

രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. കേരള ഗവൺമെന്റ് ഈ തീരുമാനത്തിനെതിരെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തിയത് N.W.D.A-യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. N.W.D.A ഏകപക്ഷീയമായി എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ സ്വീകാര്യമല്ല എന്നുള്ളതാണ് കേരളത്തിന്റെ നിലപാട്. 17-9-2001-ൽ തിരുവനന്തപുരം സന്ദർശിച്ച കൃഷി സംബന്ധിച്ച ഫർലമെന്ററി സ്റ്റാന്റിംഗ് കമ്മിറ്റി മുമ്പാകെ കേരളം ഈ പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കുകയും പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയാൽ കേരളത്തിനുണ്ടാകുന്ന ദോഷത്തെക്കുറിച്ച് ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനെതിരെ കേരള നിയമസഭ 2003 ആഗസ്റ്റ് മാസം 6-ാം തീയതി ഏകകണ്ഠമായി പ്രമേയം പാസ്സാക്കി N.W.D.A.-യെ ആ വിവരം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയും അച്ചൻകോവിലാറും കേരളത്തിൽ ഉത്ഭവിച്ച് കേരളത്തിലൂടെ മാത്രം ഒഴുകുന്ന സംസ്ഥാന നദികളാണ്. ഭരണഘടന പ്രകാരം സംസ്ഥാന നദികളുടെ നിയന്ത്രണം അതാത് സംസ്ഥാനത്തിനു തന്നെയാണ്. കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിക്കുള്ളിലുള്ള നദികളിലെ വെള്ളം മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്മതം ഒഴിച്ചു കൂടാനാവാത്തതാണ്. മറിച്ചുള്ള എല്ലാ നടപടികളും ഭരണഘടനാവിരുദ്ധമാണ് എന്നുള്ളതാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. നദീസംയോജന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന പമ്പ-അച്ചൻകോവിലിൽ-വൈപ്പാർ സംയോജന പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും ഉപേക്ഷിക്കണമെന്ന് കേരളം ബന്ധപ്പെട്ട വ്യക്തികളോട് ശക്തിയുക്തം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ 30-11-2005-ൽ ന്യൂഡൽഹിയിൽ കൂടിയ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ യോഗത്തിൽ ഞാൻ തന്നെ അക്കാര്യം വളരെ പ്രത്യേകമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പമ്പ-അച്ചൻകോവിലിൽ-വൈപ്പാർ ലിങ്ക് പദ്ധതി പ്രയോജിപ്പി ലിസ്റ്റിൽനിന്നും മാറ്റിയതായി അന്നത്തെ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഈ ലിസ്റ്റിൽനിന്നും ഈ പദ്ധതിതന്നെ മാറ്റണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശവുമായി കേരള ഗവൺമെന്റ് വീണ്ടും മുന്നോട്ടുപോകുന്നതാണ്.

(5) മമ്പറം പാലം തകർന്നതിനെത്തുടർന്നുണ്ടായ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ എം. വി. ജയമാജൻ: സർ, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവെ 38-ൽപ്പെടുന്നതാണ് മമ്പറം പാലം. കണ്ണൂർ, കുത്തുപറമ്പ് റൂട്ടിൽ ആ പാലം തകർന്നതിനെത്തുടർന്ന് യാത്രാവാഹനങ്ങളും ചരക്കു വാഹനങ്ങളുമൊക്കെ ഇപ്പോൾ ഗതിമാറ്റി തിരിച്ചുവിടുകയാണ്. ഗതാഗതമാകെ സ്തംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മാസം 4-ാം തീയതിയാണ് പാലം തകർന്നതായി കണ്ടെത്തിയത്. പാലത്തിന്റെ അപകടാവസ്ഥ നേരത്തെ തന്നെ P.W.D. അധികൃതർ മനസ്സിലാക്കിയതാണ്. എന്നിട്ടും യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴാണെങ്കിൽ വിദഗ്ദ്ധന്മാർ വന്ന് പരിശോധന നടത്തിയപ്പോൾ കണ്ടെത്തിയ അഭിപ്രായം, ഈ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയണമെന്നു തന്നെയാണ്. അതുപോലെ ഒരു പുതിയ പാലം പണിയണമെന്നും അഭിപ്രായം വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനിടയിൽ ഈ പാലത്തിന് അപ്പോക്സി കോൺക്രീറ്റ് പോലെ പുതിയ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് റിപ്പെയർ വർക്ക് നടത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ, യാത്രാവാഹനങ്ങൾ യാത്രക്കാരെ ഇറക്കി വാഹനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും എന്നാണ് ഇപ്പോൾ വിദഗ്ദ്ധ അഭിപ്രായം വന്നിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ ഈ പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിനും അതോടൊപ്പം പുതിയ പാലം പണിയാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ അനുസരിച്ചുള്ള

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. 12-ാം തീയതി കുത്തുപറമ്പ് മെമ്പർ ശ്രീ. പി. ജയരാജനും ഞാനും മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് എടുത്തിട്ടുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കണം. ഇപ്പോൾ അവിടെ ചെറിന്റെ വേഗത്തിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ ആളുകൾ ചില വർക്കുകൾ നടത്തുന്നു എന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഒരു കാര്യവുമില്ല. മണ്ണുമാസത്തിനകം ആ പാലം ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കുമെന്ന് മന്ത്രിതന്നെ അന്നത്തെ യോഗത്തിൽ ഉറപ്പ് നൽകിയതാണ്. ആ ഉറപ്പ് പാലിക്കണം. 20 ലക്ഷം രൂപ സ്പെഷ്യൽ റിപ്പയർ വർക്കിന് അനുവദിച്ചതായിട്ടാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്.. പ്രിസം മാർക്കറ്റിംഗ് സർവീസസ്, സ്പെഷ്യൽ റിപ്പയർ വർക്കിനുവേണ്ടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം 12,09,655 രൂപ മാത്രമേ ആവശ്യമായി വരുന്നുള്ളൂ. പിന്നെ എന്തിനാണ് 20 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചത്? അക്കാലം വൃക്കമാക്കേണ്ടതാണ് പാലത്തിന് അടിയന്തരമായി സ്പെഷ്യൽ റിപ്പയർ വർക്ക് നടത്തുന്നതാണെന്നും പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. സമയബന്ധിതമായി ഇത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ ഞങ്ങളെപ്പോലെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് വീട്ടിൽ പോകാൻ കഴിയില്ല. വീട്ടിലേയ്ക്കു പോകേണ്ട യാത്രാവഴികൾ തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്.

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എം. കെ. മുനീർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജനും കുത്തുപറമ്പ് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. പി. ജയരാജനും മമ്പറം പാലം തകർന്നതുകൊണ്ട് തന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിവരം അറിയിച്ചു. മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ എന്നേയും വിളിച്ച് വിവരമറിയിച്ചു. അടിയന്തരമായി ഈ വിഷയം ആലോചിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരത്ത് യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് മമ്പറം പാലത്തിന്റെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തത്. പണി പൂർത്തീകരിച്ചുവരികയാണ്. അതിൽ എന്തെങ്കിലും വീഴ്ച ആമുടയെങ്കിലും ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, പണി മന്ദഗതിയിലാണ് പോകുന്നതെങ്കിൽ, അത് ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച്, എത്രയും പെട്ടെന്ന് അന്നു പറഞ്ഞ വാക്ക് പാലിക്കേണ്ട രീതിയിൽ, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത്, ഗതാഗതത്തിനു തുറന്നു കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിൽ നൂറിലധികം പാലങ്ങൾ ഇപ്പോൾ അപകടാവസ്ഥയിലുണ്ട്. ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ നമുക്ക് എല്ലാ പാലങ്ങളും മാറ്റി പണിയ്ക്കാൻ പറ്റില്ലെങ്കിലും ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അത്തരത്തിൽ പൊളിഞ്ഞ പത്ത് പതിനഞ്ച് പാലങ്ങൾ പുതുക്കിപ്പണിതിട്ടുണ്ട്. അതൊക്കെ ശ്രീ. കെ. പി. രാജീവന് അറിയാം. അത്ര പ്രാധാന്യം തന്നെ മമ്പറം പാലത്തിനും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റുണ്ടാക്കി, അതിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞാൽ, ഏകദേശം അഞ്ചു കോടി രൂപ വരുന്ന ഒരു പാലം പുതിയതായി അവിടെ പണിയേണ്ടിവരും. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. അങ്ങയുടെ സബ്മിഷനിൽ വേറെ കുറെ പാലങ്ങളെ കുറിച്ചും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഓടക്കടവ് പാലത്തിന്റെ പണി വൈകാൻ കാരണം ഭൂമി കിട്ടുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസമാണ്. കേടതിയുടെ സ്റ്റേ ഉണ്ടായിരുന്നു. അഞ്ചരക്കണ്ടി ഭാഗത്തെ അപ്രൊച്ച് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി വരുന്നുണ്ട്.

2/745/2020

അവിടെ പണി തുടങ്ങിയപ്പോൾ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വാമകടവ് പാലത്തിന്റെ പണി കഴിഞ്ഞു. അപ്പോൾ റോഡിന്റെ വിശദമായ ഡിസൈൻ ആവശ്യമായി വന്നതിനാൽ, ഇൻവെന്ററിയെപ്പറ്റി നടത്തി, ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി ഉടനെ തന്നെ അതിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ആവശ്യ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലകളിൽ നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളിൽ യഥാസമയം പരിശോധന നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ കെ.എസ്.ടി.പി.-യിൽ കണ്ണൂർ-കുത്തുപറമ്പ് റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് അദ്ദേഹം ഈ സബ്മിഷനിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു.

(6) അറുപതു വയസ്സ് തികഞ്ഞ മുൻ പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങൾക്ക് പെൻഷൻ അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി: സർ, കേരളത്തിലെ ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളിലെ മുൻ അംഗങ്ങൾക്ക് പെൻഷൻ അനുവദിക്കണമെന്നതാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്ന ആവശ്യം. എല്ലാ വിഭാഗം ആളുകൾക്കും പെൻഷൻ നൽകുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത് എല്ലാ മുൻ അംഗങ്ങൾക്കും നൽകണമെന്നില്ല. സാധാരണ പെൻഷൻ പ്രായം 60 വയസ്സാണ്. അംഗങ്ങൾക്ക് 60 വയസ്സ് തികയുന്ന മുറയ്ക്ക്, ഒരു നിശ്ചിത തുക മാസത്തോറും പെൻഷനായി നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിനേക്ക് യുക്തമായ തീരുമാനം അടിയന്തരമായി എടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ 60 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞ മുൻ പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങൾക്ക് പെൻഷനും മറ്റുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിരവധനം ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി എം.എൽ.എ. മുഖേന സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണനും ഇക്കാര്യത്തിൽ നിരവധനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർമാരുടെ സേവനം പരിഗണിച്ച് അവർക്ക് പെൻഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ക്ഷേമ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ സർക്കാരിന് അതിയായ ആഗ്രഹമുണ്ട്. വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വേണ്ടിവരും എന്നതിനാൽ ഇക്കാര്യം വളരെ വിശദമായി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഉടൻതന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടിയുണ്ടാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(7) ആശുപത്രികളിലെ ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്ററുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ന്യൂൽ, സൂചി, മെന്റുകൾ ഏഴിവയുടെ റേർഖജ്യം പരിഹരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ: സർ, കേരളത്തിലെ സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലും താലൂക്കുശുപത്രികളിലും ബുധിന്റെക്കൊള്ളികളിലും ബുധിന്റെ തിയേറ്ററുകളിലെക്കുറവായ ന്യൂൽ, സൂചി, മെന്റും മറ്റും ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധനങ്ങൾ ഇല്ലാതായിട്ട് മാസങ്ങളായി രോഗികൾ ഇവ വാങ്ങിക്കൊണ്ട് ചെന്നാൽ മാത്രമേ ഓപ്പറേഷൻ നടക്കുകയുള്ളൂ. അല്ലെങ്കിൽ ഓപ്പറേഷൻ നടക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ആശുപത്രികളിൽ വ്യാപകമായിട്ടുള്ളത്.